

Designação do projeto | Beneficiação dos Sistemas de Iluminação Decorativa e Pública do Município de Ponte da Barca

Código do projeto | NORTE-03-1203-FEDER-000104

Objetivo principal | Apoiar a transição para uma economia de baixo teor de carbono em todos os setores

Região de intervenção | NUT III Minho-Lima

Entidade beneficiária | Município de Ponte da Barca

Data de aprovação | 28-11-2018

Data de início | 01-08-2018

Data de conclusão | 22-12-2021

Custo total elegível | 221 773,80 EUR

Apoio financeiro da União Europeia | FEDER - 193 748,83 EUR

Apoio financeiro público nacional/regional | 28 024,97 EUR

Objetivos, atividades e resultados esperados/atingidos |

A operação “BENEFICIAÇÃO DOS SISTEMAS DE ILUMINAÇÃO DECORATIVA E PÚBLICA DO MUNICÍPIO DE PONTE DA BARCA” prevê a implementação de um conjunto de medidas integradas de promoção da eficiência energética e de racionalização dos consumos nos sistemas de iluminação pública do concelho de Ponte da Barca, nomeadamente através da instalação de sistemas e tecnologias mais eficientes. Enquadra-se na Prioridade de Investimento “4.3. Apoio à eficiência energética, à gestão inteligente da energia e à utilização das energias renováveis nas infraestruturas públicas, nomeadamente nos edifícios públicos e no setor da habitação” do Objetivo Temático “4. Apoiar a transição para uma economia de baixo teor de carbono em todos os setores”, do Eixo Prioritário “3. Economia de Baixo Teor de Carbono” e contribui para o Objetivo específico “3.2.1 - Aumentar a eficiência energética nas infraestruturas públicas da administração local, apoiando a implementação de medidas integradas de promoção da eficiência energética e racionalizando os consumos.

O objetivo da operação é reduzir o consumo de energia elétrica em cada ponto de iluminação, podendo obter poupanças significativas, através da substituição direta da armadura existente por uma a LED. Em termos de operação e manutenção os ganhos são significativos, visto que com a introdução da tecnologia Led, as avarias são menores, implicando menor manutenção ou deslocações das equipas técnicas para reparação.