

**Designação do projeto** | Beneficiação dos Sistemas de Iluminação Decorativa e Pública do Município de Ponte da Barca (#2)

**Código do projeto** | NORTE-03-1203-FEDER-000367

**Objetivo principal** | Apoiar a transição para uma economia de baixo teor de carbono em todos os setores

**Região de intervenção** | NUT III Minho-Lima

**Entidade beneficiária** | Município de Ponte da Barca

**Data de aprovação** | 05-01-2021

**Data de início** | 23-06-2022

**Data de conclusão** | 31-03-2023

**Custo total elegível** | 149 879,18€

**Apoio financeiro da União Europeia** | FEDER – 142 385,22€

**Apoio financeiro público nacional/regional** | 7 493,96 EUR

**Objetivos, atividades e resultados esperados/atingidos** |

A operação “BENEFICIAÇÃO DOS SISTEMAS DE ILUMINAÇÃO DECORATIVA E PÚBLICA DO MUNICÍPIO DE PONTE DA BARCA”, tal como o próprio nome indica, prevê a implementação de um conjunto de medidas integradas de promoção da eficiência energética e de racionalização dos consumos nos sistemas de iluminação pública do concelho de Ponte da Barca, nomeadamente através da instalação de sistemas e tecnologias mais eficientes. Assim, enquadra-se na Prioridade de Investimento “4.3. Apoio à eficiência energética, à gestão inteligente da energia e à utilização das energias renováveis nas Infraestruturas públicas, nomeadamente nos edifícios públicos e no sector da habitação” do Objectivo Temático “4. Apoiar a transição para uma economia de baixo teor de carbono em todos os sectores”, do Eixo Prioritário “3. Economia de Baixo Teor de Carbono” e contribui para o Objectivo específico “3.2.1 - Aumentar a eficiência energética nas Infraestruturas públicas da administração local, apoiando a implementação de medidas integradas de promoção da eficiência energética e racionalizando os consumos.”

O objetivo da operação é reduzir o consumo de energia elétrica em cada ponto de iluminação, podendo obter poupanças significativas, através da substituição direta da armadura existente por uma a LED. Em termos de operação e manutenção os ganhos são significativos, visto que com a introdução da tecnologia Led, as avarias são menores, implicando menor manutenção ou seja deslocações das equipas técnicas para reparação.