

**Designação do projeto** | Mobilidade Urbana Sustentável Alto Minho 2020

**Código do projeto** | NORTE-03-1406-FEDER-000011

**Objetivo principal** | Apoiar a transição para uma economia com baixas emissões de carbono

**Região de intervenção** | NUT III Minho-Lima

**Entidade beneficiária** | Município de Ponte da Barca

**Data de aprovação** | 07-10-2016

**Data de início** | 12-10-2017

**Data de conclusão** | 15-11-2021

**Custo total elegível** | 360 085,97 EUR

**Custo total elegível CMPB** | 13 051,67 EUR

**Apoio financeiro da União Europeia** | FEDER – 303 804,52 EUR

**Apoio financeiro da União Europeia CMPB** | FEDER – 11 011,69 EUR

**Apoio financeiro público nacional/regional** | 56 281,45 EUR

**Apoio financeiro público nacional/regional CMPB** | 2 039,98 EUR

**Objetivos, atividades e resultados esperados/atingidos** |

Objetivo geral: Estudo, estruturação, implementação e comunicação da rede de serviços de Transporte Coletivo da Região Alto Minho, recorrendo a redes quer fixas quer flexíveis aplicando serviços inovadores baseados no conhecimento e na disponibilização da informação, enquanto recurso de mobilidade com uma estratégia de desenvolvimento territorial capaz de atrair novos utilizadores e invertendo a tendência da repartição modal em detrimento do uso do Transporte Individual Motorizado, contribuindo para uma mobilidade mais sustentável.

Objetivos específicos: Tendo em conta o objetivo geral do projeto, foram definidos os seguintes objetivos específicos:

- (i) Estudo para o desenvolvimento de soluções intermunicipais para a coordenação e gestão dos transportes;
- (ii) Operacionalização do sistema de transporte flexível e informação em tempo real aos utilizadores;
- (iii) Dinamização de ações de informação, capacitação e monitorização.